



Candidatos à Presidência reúnem apoiadores no último dia de campanha - BRASIL 17

GOIÂNIA

“NOSSO COMPROMISSO É FAZER DA CAPITAL UMA CIDADE CADA VEZ MELHOR PARA VIVER”, DIZ DANIEL

Secom



No aniversário de Goiânia, governador destaca investimentos de R\$ 3,8 bilhões em áreas estratégicas

GOVERNO | 3

SAÚDE

PREFEITURA DE APARECIDA PROMOVE 13º MUTIRÃO DE CONSULTAS ESPECIALIZADAS NESTE SÁBADO, 24

Jhonney Macena



CIDADES | 6

MOBILIDADE

GOIÂNIA PASSA A CONTAR COM NOVO PADRÃO DE SERVIÇO DE TRANSPORTE COLETIVO E NOVOS ÔNIBUS

Divulgação



CIDADES | 5

ESPORTE

Daniel lança competição que reunirá pilotos de 25 países em Goiânia

Com provas de motociclismo e motocross, FIM Intercontinental Games Goiás será disputada de 11 a 13 de dezembro, no Autódromo Internacional de Goiânia

O governador Daniel Vilela lançou, nesta sexta-feira (23/10), a segunda edição do FIM Intercontinental Games Goiás, marcada para os dias 11 a 13 de dezembro, no Autódromo Internacional de Goiânia Ayrton Senna. A competição reunirá 72 pilotos de 25 países, de cinco continentes, em provas de motociclismo e motocross. “Esse tipo de evento é um importante vetor de desenvolvimento econômico e social da nossa cidade e do nosso estado. Estamos preparados para receber as pessoas e promover grandes eventos, com segurança e infraestrutura”, declarou o chefe do Executivo goiano.

Durante o lançamento, o governador defendeu que a realização de competições internacionais contribui para movimentar a economia e projetar Goiás no cenário mundial. Como exemplo, mencionou o sucesso da etapa brasileira de MotoGP, realizada em abril deste ano em Goiânia. A edição atraiu cerca de 150 mil pessoas, entre turistas nacionais e estrangeiros, e movimentou mais de R\$ 1 bilhão, segundo levantamento da Fundação Getúlio Vargas (FGV). A etapa goiana está confirmada no calendário pelos próximos quatro anos.

Daniel Vilela também destacou os investimentos

do Governo de Goiás em infraestrutura para consolidar Goiânia como sede de grandes eventos esportivos e culturais no circuito internacional. “Temos o melhor autódromo da América Latina. Não estou dizendo isso por ufanismo: são palavras de especialistas, como o presidente da Fórmula Indy, que veio conhecer o autódromo e declarou que, de fato, este é o melhor autódromo da América Latina”, afirmou ao lado do ex-governador Ronaldo Caiado.

Organizado pela Federação Internacional de Motociclismo (FIM), o Intercontinental Games chega à segunda edição após a realização da primeira, em 2024, em Jerez de la Frontera, na Espanha. Nesta edição, o público poderá acompanhar as provas de motociclismo na pista do autódromo e as disputas de motocross em uma estrutura montada em área anexa ao complexo.

O secretário-geral de Governo, Gean Carvalho, falou da importância da realização de competições internacionais para a economia local. “Evento não é só entretenimento. Evento é desenvolvimento, emprego e renda. É com esse

enfoque que o governador Daniel pensa, promovendo um calendário que cresce a cada dia, para que Goiás tenha eventos de janeiro a janeiro, trazendo progresso e renda para o estado”, afirmou.

Na véspera do aniversário de 93 anos da capital, celebrado neste sábado (24/10), o prefeito Sandro Mabel defendeu a capacidade de Goiânia para sediar eventos e a parceria entre o município e o Estado na organização. “Junto com o governo estadual, temos toda uma estrutura de segurança, acolhimento e transporte. Somos uma cidade capaz de receber eventos de 100 mil, 200 mil ou até 300 mil pessoas, hoje com cada vez mais tranquilidade”, disse.

Também presente no evento, o subsecretário de Esporte e Lazer, Nilton Moreira, destacou a recente modernização do complexo. “Temos um equipamento com condições de sediar grandes eventos. Já recebemos a MotoGP e, agora, estamos anunciando mais um evento internacional, coroadando os grandes investimentos realizados pelo Estado de Goiás”, afirmou.



Divulgação



GOIÂNIA

“Nosso compromisso é fazer da capital uma cidade cada vez melhor para viver”, diz Daniel

No aniversário de Goiânia, governador destaca investimentos de R\$ 3,8 bilhões em áreas estratégicas como transporte público, saúde, segurança e inovação

Ao celebrar os 93 anos de Goiânia, o governador Daniel Vilela destacou os investimentos do Governo de Goiás para impulsionar o desenvolvimento da capital e prepará-la para o futuro. “Goiânia tem motivos para se orgulhar de sua história e confiança para olhar adiante. O compromisso do nosso governo é preparar Goiânia para o centenário como uma cidade ainda mais moderna, segura, inovadora e acolhedora”, ressaltou em artigo publicado na edição deste sábado (24/10) do jornal O Popular.

“Goiânia chega aos 93 anos com muito a celebrar e ainda mais a conquistar. Uma capital que nasceu planejada, cresceu com a força de sua gente e hoje vive um novo ciclo de desenvolvimento”, escreveu o governador. “Nosso compromisso é fazer da capital uma cidade cada vez melhor para viver, trabalhar, empreender e criar nossos filhos”, acrescentou, ao destacar a melhoria da qualidade



de vida da população.

Os investimentos destinados à capital somam R\$ 3,8 bilhões e abrangem diferentes áreas da administração pública. “Em parceria com a Prefeitura de Goiânia, estamos realizando investimentos que melhoram os serviços públicos, geram oportunidades e transformam a vida das pessoas”, afirmou Daniel. As ações alcançam cerca de 1,5 milhão de pessoas e buscam ampliar a qualidade dos serviços, bem como criar condições para o desenvolvimento da cidade.

O transporte público, conforme citou o governador, é um dos exemplos das transformações em curso na capital. Segundo Daniel, o sistema passa

pela “maior modernização de sua história”, com mais de R\$ 2,1 bilhões em investimentos. “Promovemos a reconstrução de todos os terminais e estações e a renovação da frota com ônibus modernos e confortáveis. Tudo isso sem aumentar a tarifa, mantida em R\$ 4,30 desde 2019”, frisou.

Na segurança pública, Daniel ressaltou o trabalho das forças policiais e a importância de garantir mais tranquilidade à população. “Graças ao trabalho das nossas forças policiais, Goiânia se consolidou como uma capital onde as famílias podem circular pelas ruas com tranquilidade, uma conquista que nos diferencia de outros

centros urbanos”, pontuou.

O governador também destacou o Distrito de Inovação e Inteligência Artificial (GO.IA), em construção no Setor Leste Universitário. Com 91 hectares, o espaço reunirá universidades, empresas e centros de pesquisa, com a perspectiva de atrair investimentos e gerar empregos qualificados. “Vai colocar a capital na vanguarda da economia do conhecimento”, reforçou.

O Governo de Goiás também fortaleceu os serviços de saúde e contribuiu para ampliar a qualidade de vida dos goianienses. “Ampliamos os investimentos para melhorar o atendimento e entregamos o Cora, unidade que já

é referência no tratamento de câncer infantojuvenil”, lembrou Daniel. O governador destacou, ainda, os próximos projetos para a área. “Em 2027, entra em funcionamento o Novo Hugo, com mais de 500 leitos e 20 salas cirúrgicas. E o atual prédio do Hugo será reformado e transformado no Hospital Estadual da Mulher e Maternidade de Alto Risco”, reiterou.

A requalificação do Centro de Goiânia também está entre as prioridades. Daniel mencionou a implantação do novo Centro Administrativo estadual como uma das iniciativas para ampliar a circulação de pessoas, impulsionar o comércio e contribuir para a recuperação da vitalida-

de da região. O governador lembrou as ações na Praça Cívica e de valorização do patrimônio Art Déco da capital, que receberam R\$ 20 milhões em investimentos.

Na área de eventos, Daniel destacou a realização da MotoGP, que recolocou Goiânia no calendário de grandes eventos internacionais. “O sucesso da MotoGP deste ano, promovido pelo Governo de Goiás e que movimentou mais de R\$ 1,2 bilhão na economia local, mostrou nossa capacidade de receber o mundo”, afirmou. O Complexo Serra Dourada também integra a estratégia de desenvolvimento da capital, com previsão de R\$ 400 milhões em investimentos privados.



93 ANOS

Metrópole com grandes desafios

Símbolo de modernização, cidade tornou-se um centro urbano de grande porte, mas enfrenta problemas de mobilidade, preservação ambiental e patrimônio histórico. Na Alego, vários projetos contemplam a capital

Divulgação

Ao completar 93 anos, neste sábado, 24, Goiânia mostra diferentes momentos de sua trajetória: o projeto de uma nova capital, o crescimento populacional, a consolidação como centro urbano e os desafios associados à expansão metropolitana. Sua história revela uma cidade que se modifica continuamente, sem deixar de carregar marcas de sua origem.

Em 24 de outubro de 1933, o lançamento da pedra fundamental de Goiânia marca o início de um projeto que mudaria a história de Goiás. Concebida para ser a nova capital do Estado, a cidade nasceu sob a perspectiva de modernização e desenvolvimento e, ao longo de nove décadas, transformou-se em um dos principais centros urbanos do Centro-Oeste. Aos 93 anos, a cidade reúne marcas de sua origem planejada e os desafios de uma metrópole em constante transformação.

A escolha da região para a construção da nova capital ocorreu durante o governo de Pedro Ludovico Teixeira, que defendia a transferência da sede administrativa estadual. O projeto urbanístico inicial foi elaborado pelo arquiteto e urbanista Attilio Corrêa Lima. Em 1935, o nome Goiânia foi oficializado. A construção da capital integrou um processo de reorganização territorial e política que buscava impulsionar o desenvolvimento goiano.

Planejada inicialmente para abrigar cerca de 50 mil habitantes, Goiânia cresceu ao longo das décadas. A chegada de novos moradores, a expansão dos bairros e a ampliação das atividades econômicas modificaram a paisagem urbana e aumentaram a demanda por infraestrutura, transporte, serviços públicos e moradia.

Os dados do Instituto Brasileiro de Geografia e

Estatística (IBGE) dimensionam essa transformação. No Censo Demográfico de 2022, Goiânia registrou 1.437.366 habitantes, número muito superior à população inicialmente prevista para a capital. O crescimento populacional e a expansão urbana colocam em evidência questões que acompanham o desenvolvimento das grandes cidades brasileiras, como mobilidade, planejamento do uso do solo, preservação dos espaços públicos e oferta de infraestrutura.

Cidade em expansão

A circulação de pessoas é um dos aspectos centrais da vida em uma metrópole. O deslocamento diário entre moradia, trabalho, estudo e serviços exige planejamento integrado do transporte coletivo, das vias, das calçadas e das estruturas destinadas a pedestres e ciclistas.

Em Goiânia, as avenidas e os espaços públicos previstos no projeto original convivem com as demandas de uma cidade que ultrapassou amplamente a população inicialmente projetada. O desafio do planejamento urbano é conciliar as diferentes formas de deslocamento, considerando a acessibilidade, a segurança e a conexão entre bairros.

A mobilidade também está presente na agenda da Assembleia Legislativa de Goiás (Alego). O projeto de lei nº 19530/25, de autoria do deputado Mauro Rubem (PT), propõe instituir uma Política Estadual de Mobilidade Inclusiva na Região Metropolitana de Goiânia e em regiões integradas de desenvolvimento. A iniciativa busca orientar o transporte coletivo com foco na inclusão social e na redução das desigualdades territoriais. Em agosto de 2026, a Comissão de Serviços e Obras



Públicas aprovou parecer favorável à proposta, que ainda depende das etapas seguintes de tramitação.

Outra iniciativa relacionada ao tema é o projeto nº 16998/25, apresentado pelo deputado Virmondes Cruvinel (UB), que propõe criar o Estatuto do Pedestre em Goiás. A matéria prevê diretrizes para melhorar a segurança, a acessibilidade e as condições de circulação a pé, incluindo medidas voltadas às calçadas e à infraestrutura urbana. A proposta encontra-se em análise na Comissão de Constituição, Justiça e Redação (CCJ) para análise.

O incentivo à alternativas de deslocamento também aparece o projeto de lei nº 16161/26, apresentado pelo deputado Coronel Adailton (Solidariedade), propondo reconhecer a bicicleta como instrumento de mobilidade, saúde, lazer e turismo. O projeto, que está em análise na CCJ, altera a Lei nº 16.369, de 9 de outubro de 2008, que institui a Política de Incentivo ao Uso da Bicicleta em Goiás.

A matéria busca atualizar os objetivos específicos da política estadual, incluindo o planejamento espacial dos deslocamentos ciclovitários com atenção à acessibilidade e à equidade territorial, a implementação de infraestrutura ciclovitária segura e conectada e a redução de sinistros de trânsito envolvendo ciclistas e motociclistas.

As propostas tratam de aspectos distintos da mobi-

lidade e têm alcance estadual ou metropolitano. Em conjunto, ajudam a ilustrar como a circulação urbana, a inclusão e o acesso aos espaços públicos integram as discussões sobre o desenvolvimento das cidades.

Arborização

A presença de árvores, parques e bosques é outra característica marcante da identidade de Goiânia. As áreas verdes contribuem para a convivência, o lazer, a proteção da biodiversidade e o conforto térmico, além de desempenharem funções ambientais importantes no espaço urbano.

A preservação e a ampliação da arborização dependem, entretanto, de planejamento contínuo. A expansão das construções, a impermeabilização do solo e as intervenções nas vias públicas exigem medidas que conciliem infraestrutura, conservação da vegetação e manutenção das árvores existentes.

Em Goiás, a Alego também discute iniciativas relacionadas ao acesso à natureza. O projeto de lei nº 28271/25, de autoria do deputado Antônio Gomide (PT), propõe criar a Política Estadual para a Efetivação do Direito de Crianças e Adolescentes à Natureza e ao Meio Ambiente Saudável. A proposta prevê diretrizes para ampliar o acesso a áreas naturais, incluindo parques, áreas verdes urbanas e espaços próximos aos locais de convivência familiar, escolar e comunitária.

A matéria já recebeu parecer favorável na CCJ e foi encaminhada para as etapas seguintes de tramitação. A proposta também aborda a necessidade de acesso seguro e equitativo aos espaços naturais, com atenção especial a crianças na primeira infância, pessoas com deficiência e populações em situação de vulnerabilidade.

Outro projeto relacionado aos desafios da urbanização é o de nº 26787/25, de autoria do deputado Paulo Cezar Martins (MDB), que propõe instituir a Política Estadual de Drenagem Inteligente e Infraestruturas Verdes. A iniciativa prevê diretrizes para o manejo sustentável das águas pluviais e incentiva soluções baseadas na natureza. A proposta encontra-se em tramitação na CCJ.

História

Enquanto se transforma, Goiânia conserva elementos que ajudam a compreender sua origem. O conjunto arquitetônico e urbanístico em estilo art déco é um dos principais símbolos dessa memória. Edifícios públicos, monumentos, praças e avenidas preservam características do projeto que orientou a construção da nova capital.

Em 2003, o Instituto do Patrimônio Histórico e Artístico Nacional (Iphan) tomou um conjunto de bens arquitetônicos e urbanísticos de Goiânia, que reúne edifícios e monumentos ligados à formação da cidade. Entre os exemplares reco-

nhecidos estão o Teatro Goiânia e a Torre do Relógio da Avenida Goiás. A proteção desses bens busca preservar referências importantes da história e da identidade urbana da capital.

A conservação do patrimônio representa um desafio permanente diante das mudanças no uso dos imóveis, das intervenções urbanas e das necessidades de manutenção. Mais do que preservar construções antigas, proteger esses espaços significa manter referências da formação histórica da cidade e de sua identidade cultural.

A memória de Goiânia também está presente em festas, feiras, manifestações culturais e espaços de convivência que integram o cotidiano dos moradores. Nesse campo, a Alego aprovou projeto de autoria do deputado Antônio Gomide, que reconhece a Exposição Agropecuária de Goiânia como patrimônio histórico e cultural goiano e incluiu o evento no Calendário Cívico, Cultural e Turístico do Estado. A proposta foi sancionada em abril de 2026, tornando-se a Lei Estadual nº 24.253.

Realizada desde 1942 pela Sociedade Goiana de Pecuária e Agricultura, a exposição integra a trajetória cultural e econômica da capital. Embora o reconhecimento não se refira especificamente ao conjunto arquitetônico art déco, constitui um exemplo de iniciativa legislativa voltada à valorização de uma tradição histórica ligada a Goiânia.

MOBILIDADE

Goiânia passa a contar com novo padrão de serviço de transporte coletivo e novos ônibus

Mabel e governador Daniel Vilela entregam 9 ônibus piso baixo zero km que serão usados na operação do primeiro Bus Rapid Service (BRS)

A capital se prepara para viver um novo salto de qualidade no transporte público. Foi lançado nesta sexta-feira (23/10), pelo prefeito Sandro Mabel, o Bus Rapid Service (BRS), novo padrão de serviço de transporte público que prioriza a circulação dos ônibus nas vias arteriais para proporcionar maior rapidez, pontualidade e previsibilidade das viagens. A solenidade, no Paço Municipal, também marcou a entrega de 9 ônibus piso baixo zero km que serão usados na operação do primeiro BRS.

“O nosso transporte coletivo, graças ao governo de Goiás, o Caiado começou e o governador Daniel está dando um impulso maior ainda, junto com a Prefeitura de Goiânia e as demais prefeituras aqui da região metropolitana, está recebendo esse investimento. Não é um BRT, mas é um ônibus que vai andar 30% mais rápido. É o ônibus da metronização. E nós vamos fazer 300 quilômetros de linha de metronização em Goiânia”, afirmou o prefeito, ao anunciar que a Avenida T-63 será o primeiro corredor a contar com esse novo padrão de serviço.

Segundo Mabel, o intuito é fazer com que o transporte público seja prioridade em Goiânia e na região metropolitana. “É essa prioridade que nós estamos dando. Nós estamos conseguindo aumentar o número de passageiros. Só tem duas capitais no Brasil que conseguiram, depois da pandemia, aumentar o número de passageiros, e uma delas é Goiânia. Nossa capital aumentou muito o número de passageiros e vai aumentar muito mais. Com todo esse conforto, ônibus mais rápido, a pessoa não tem por que vir de carro ou vir de moto, ela vai ver que é muito mais fácil ela vir de ônibus”, defendeu.

Para o governador Daniel Vilela, a entrega mos-

tra a união do Governo de Goiás com as prefeituras da Região Metropolitana de Goiânia. “Continuaremos fazendo novas entregas desses ônibus, com facilidade em acessibilidade. E tem toda a comodidade do ar-condicionado, Wi-Fi. E seguiremos nos próximos anos concluindo esse projeto de revitalização do transporte coletivo. Já entregamos mais de 70%, incluindo obras de plataformas, terminais, trocas de pontos de ônibus. Tudo para consolidar, ainda mais, o melhor transporte coletivo do país”, assinalou.

O novo padrão integra os esforços do município e do Estado de Goiás para ampliar a prioridade do transporte coletivo sem exigir grandes obras de infraestrutura, com estimativa de ganho de velocidade operacional dos ônibus de cerca de 30%. Segundo o diretor executivo da Redemob, Leomar Avelino, o projeto combina frota piso baixo, abrigos seguros, metronização com fiscalização eletrônica do uso da via e programação semafórica sincronizada e controlada em tempo real, além de controle operacional na Central Integrada de Trânsito e Transporte (CITT).

Na prática, o BRS é um padrão de serviço que se aproxima do BRT. Seu princípio é dar prioridade operacional aos coletivos em vias urbanas por meio de faixas preferenciais, sinalização específica, fiscalização eletrônica e semáforos sincronizados e controlados em tempo real. Segundo o projeto, a faixa da direita será destinada à circulação dos ônibus, motos, ambulância e polícia, com controle eletrônico para impedir o uso irregular de outros veículos. “Trará mudanças significativas à nossa vida”, destacou Leomar Avelino.

A frota inicial do BRS será composta por 15 novos ônibus piso baixo, com outros seis veículos a serem entregues até dezembro próximo. Trata-se de



Fotos: Alex Malheiros e Joabe Mendonça



ônibus diferenciados dos convencionais e identificados pela cor prata, que permitirá aos passageiros reconhecerem os coletivos destinados ao novo padrão de serviço. Os veículos possuem motorização com padrão de emissões Euro 6, ar-condicionado, motor traseiro e, a grande novidade, são todos de piso baixo, assim como maior capacidade de passageiros. As características buscam oferecer mais conforto e facilitar o embarque e o desembarque, contribuindo

para uma experiência de viagem mais acessível e eficiente.

A estrutura do BRS na Avenida T-63 contempla ainda abrigos seguros, equipados com iluminação de LED, painéis fotovoltaicos para garantir a iluminação durante o período noturno e câmeras com recursos de identificação por inteligência artificial. Um dos recursos é o sinal universal de pedido de socorro, gesto que permite à pessoa comunicar uma situação de risco por

meio de uma câmera. Ao identificar o sinal, o sistema gera um alerta para a central, que, após confirmar a ocorrência, aciona a viatura mais próxima para prestar atendimento.

Participaram do evento, entre outras autoridades, a vice-prefeita Coronel Cláudia Lira; a deputada federal Flávia Moraes; os deputados estaduais Dr George, Thiago Albernaz, Cairo Salim e Neto Karfan; o secretário-geral de Governo Gean Carvalho; o presidente da CMTC, Mu-

riilo Ulhôa; os vereadores Sargento Novandir, Markim Goyá, Bruno Diniz e Sargento Thiago; o presidente da Metrobus, Francisco Caldas; presidente da SGPA, Gilberto Marques; presidente da Cootego, Rilverd Gonçalves; assessor especial da Governadoria, Euler Moraes; fundador do Grupo Odilon Santos, Odilon Santos; presidente e vice-presidente do Sindicato das Empresas de Transporte Coletivo Urbano de Goiânia, Adriano Oliveira e Barbosa Neto.

SAÚDE

Prefeitura de Aparecida promove 13º Mutirão de Consultas Especializadas neste sábado, 24

Ação da Secretaria Municipal de Saúde será realizada a partir das 8h, em duas unidades, com consultas médicas, procedimentos cirúrgicos, atendimento odontológico e acompanhamento multiprofissional. Todos os serviços já foram previamente agendados

A Prefeitura de Aparecida de Goiânia promove neste sábado, 24 de outubro, a partir das 8h, o 13º Mutirão de Consultas Especializadas, com 643 atendimentos e procedimentos previamente agendados. Realizadas pela Secretaria Municipal de Saúde (SMS), as ações serão feitas simultaneamente no Centro de Especialidades Municipal, no Jardim Boa Esperança, e no Ambulatório Multiprofissional de Aparecida de Goiânia (AMAG), no Jardim Nova Era. A programação inclui consultas médicas especializadas, procedimentos cirúrgicos, atendimento odontológico e acompanhamento multiprofissional.

A iniciativa integra a estratégia da gestão do prefeito Leandro Vilela para ampliar o acesso da população à assistência especializada, dar mais agilidade ao atendimento e contribuir para a redução da demanda reprimida na rede municipal. Segundo a SMS, a concentração de diferentes serviços em um mesmo dia também permite otimizar a estrutura

disponível e ampliar as oportunidades de atendimento para pacientes que necessitam de avaliação especializada.

“Nosso compromisso permanente é o de fazer a Saúde Pública chegar a quem precisa, com organização e eficiência. Cada serviço prestado representa uma oportunidade de investigar sintomas, esclarecer diagnósticos, prevenir complicações e orientar o tratamento adequado. Trabalhamos para ampliar o acesso da população à rede com foco na melhor qualidade de vida possível para as pessoas em Aparecida”, afirma o prefeito Leandro Vilela.

No Centro de Especialidades Municipal, serão realizados 261 atendimentos e procedimentos. A programação prevê 40 consultas em cardiologia, 40 em ortopedia, 120 em dermatologia e 12 em nutrição, além de 15 atendimentos de pequena cirurgia e quatro procedimentos de cirurgia de média complexidade.

A unidade também contará com 30 procedimentos no Centro de Espe-

Jhonney Macena



cialidades Odontológicas (CEO), distribuídos entre bucomaxilofacial, com dez atendimentos; pacientes com necessidades especiais, com cinco; odontopediatria, com dez; e endodontia, com cinco.

Já no AMAG, serão disponibilizados 382 atendimentos, entre consultas médicas especializadas e acompanhamento multiprofissional. A oferta contempla 200 consultas em ortopedia, 20 em neuropediatria, 30 em neurologia, 40 em reumatologia e 80 em cardiologia. A equipe multiprofissional também realizará 12 atendimentos em nutrição.

A coordenadora de Atenção Especializada da Secretaria Municipal de Saúde, Léora Lima, des-

taca que a organização da oferta de consultas e procedimentos é fundamental para direcionar os pacientes aos serviços adequados e fortalecer a continuidade da assistência na rede municipal.

“Avaliamos cada encaminhamento detalhadamente porque os pacientes precisam de orientação e de respostas para problemas de saúde. Esses mutirões são uma determinação do prefeito Leandro Vilela e do secretário Alessandro Magalhães e ampliam as oportunidades de atendimento especializado com um esforço organizado de nossas equipes no planejamento, organização dos fluxos e integração entre

Arquivo SECOM



os profissionais para garantir que cada pessoa tenha acesso ao serviço indicado para sua necessidade,” explica Léora.

Para a SMS, a estratégia reforça a integração entre a Atenção Primária e os serviços especializados. O atendimento começa, em geral, nas Unidades

Básicas de Saúde (UBSs), onde os profissionais avaliam as necessidades dos pacientes e, quando necessário, realizam os encaminhamentos para consultas especializadas. A Secretaria Municipal de Saúde organiza a oferta conforme os fluxos de regulação da rede.

FESTIVIDADES

Esporte e cultura urbana ocupam ruas do Centro de Goiânia

Apresentações de capoeira, batalha de rima, DJs e campeonatos esportivos animam o Palco 3, na Avenida Goiás com a Rua 55

O esporte e a cultura urbana estarão em destaque na programação do Viva Goiânia, neste sábado (24/10), na Região Central. Apresentações de roda de capoeira, batalha de rima, DJs e campeonatos esportivos animam o Palco 3, na

Avenida Goiás com a Rua 55, das 9h às 22h.

A Secretaria Municipal de Esporte e Lazer (Semel) promove, às 9h, roda de capoeira e oficina de skate. O espaço terá montados tatame para apresentação de ar-



tes marciais e estação de brinquedos infláveis, que ficará aberta até às 21h.

Na Rua 55 com Av. Goiás, três campeonatos esportivos movimentam a tarde

Divulgação

do sábado: de 14h até às 16h, um torneio de tênis de mesa será realizado. De 13h às 18h, um campeonato de boxe acontece no ringue montado no espaço. A partir das 16h, tem início o campeonato de futmesa.

No palco 3, a cultura urbana fica por conta da batalha de rimas com DJ: “UFC na Batalha”, às 12h30. O público pode conferir às 15h30 a apresentação de street dance com Power

Dancer. Às 18h, Brenno Paixão se apresenta com show de eletrofunk. Às 20h30, fecha a programação DJ de hip-hop, rap, trap e hardcore: Set das Minas.

No eixo Ação e Educação, a Agência GoianiaTur promove passeio ciclístico, às 8h, com saída do Lago das Rosas em direção à Av. Goiás. Às 9h e às 10h, uma visita guiada será realizada pelo centro histórico de Goiânia, que completa 93 anos.

ELEIÇÕES 2026

Candidatos à Presidência reúnem apoiadores no último dia de campanha

Lula e Flávio participaram de atos no Rio, em SP e MG

Fotos: Divulgação

Os candidatos à Presidência da República Flávio Bolsonaro (PL) e Luiz Inácio Lula da Silva (PT) reuniram multidões em atos com apoiadores no Rio de Janeiro, em Minas Gerais e São Paulo, no último dia da campanha eleitoral, neste sábado (24).

Nesta tarde, na Barra da Tijuca, zona oeste do Rio de Janeiro, o senador Flávio Bolsonaro participou de uma caminhada com apoiadores ao som de trios elétricos partindo da Praça do Ó. Ele discursou brevemente agradecendo o apoio. “Vocês estão fazendo parte dessa história” declarou.

Com apoio dos deputados federais eleitos Nikolas Ferreira (PL-MG) e Sóstenes Cavalcante (PL-RJ), do senador eleito Dalagnol e do governador de São Paulo Tarcísio Freitas (Republicanos), Flávio disse que os próximos anos serão de “felicidade, prosperidade, liberdade e vitória porque o Brasil vai vencer”.

O candidato também estava acompanhado da esposa, Fernanda, e do governador eleito no Rio de Janeiro, Douglas Ruas (PL). Entre os apoiadores, muitas famílias com crianças, motociclistas e lutadores de jiu-jitsu. A família Gracie, referência na modalidade, foi saudada pelos mestres de cerimônia do evento.

A manifestação se deslocou em direção ao Condomínio Vivendas da Barra, onde a família Bolsonaro tem uma casa. O trajeto foi de cerca de 1 quilômetro.

Apoiadores usavam camisetas da seleção, verde-amarelo e portavam faixas adesivos e outros adereços com a frase “Fora Lula”. Também se viam muitas bandeiras de Israel. A multidão cantou o Hino Nacional.

Lula

Candidato à reeleição, Lula também reuniu apoiadores no Rio de Janeiro, mas na orla de Copacabana, em uma caminhada que começou no fim da manhã. Em um breve pronunciamento aos jornalistas antes do evento, ele destacou que essa foi a disputa eleitoral em que mais enfrentou mentiras do lado adversário, representado pelo senador Flávio Bolsonaro.

“Uma campanha que, provavelmente, tenha sido a campanha feita por um adversário do mais baixo nível possível”, disse, lembrando que já disputou votos com nomes como Ulysses Guimarães, Leonel Brizola, Mario Covas, Fernando Henrique Cardoso, José Serra e Paulo Maluf.

Lula ainda agradeceu a mobilização de apoiadores durante o segundo turno e afirmou que

“não se ganha eleição sem o povo”. Segundo ele, os brasileiros querem “mudança para frente e não retroceder”, citando o que chamou de desmontes na cultura, educação, trabalho, saúde e infraestrutura, ocorridos no governo anterior de Jair de Bolsonaro, pai de Flávio.

O candidato do PT estava acompanhado da primeira-dama, Janja Lula da Silva, e de políticos aliados, como ministros, ex-ministros, o prefeito do Rio de Janeiro, Eduardo Cavaliere, e o ex-prefeito Eduardo Paes, entre outros.

Durante a caminhada de pouco menos de 1 quilômetro, trios elétricos e o carro onde estava o presidente foram saudados pela multidão, que ostentava as cores vermelho, do PT, e o amarelo, da camisa da seleção brasileira. O público presente também levava cartazes que exaltavam feitos do atual governo e colocavam em dúvida a garantia de direitos em caso de vitória da campanha adversária.

O presidente lembrou ainda o caso Ana Clara, menina de 5 anos que morreu em uma comunidade em Niterói, no Rio de Janeiro, atingida por tiro de fuzil disparado por um soldado da Polícia Militar (PM), em 2021. O senador Flávio Bolsonaro defendeu a inocên-



cia do PM.

Ao fim da caminhada, ele fez um chamado ao voto feminino e disse que são as mulheres que vão ganhar a eleição. “Cada mulher que sentiu a dor daquela mãe que perdeu um filho, uma menina de 5 anos, com a bala de um policial bandido, cada mulher não pode votar no miliciano”, disse.

Motocarreata

Pela manhã, o candidato Flávio também participou de uma motocarreata em Belo Horizonte, capital mineira, acompanhado de outras lideranças da direita como o deputado federal Nikolas Ferreira e o governador de São Paulo Tarcísio de Freitas. O senador fez o trajeto em cima de um trio elétrico e deixou o evento sem discursar.

Em publicação nas redes sociais, Flávio também falou àqueles que ainda estão indecisos sobre a escolha para o segundo turno. Para o candidato do

PL, o Brasil está “unido do mesmo lado, que é o lado da mudança”.

“Qualquer cidadão brasileiro tem que cobrar mesmo o homem público quando as coisas não acontecem como prometido. E, infelizmente o atual governo promete muito e não cumpre nada”, disse.

“O Brasil cansou de esperar porque o que foi vendido como esperança virou medo, desilusão, recorde de mulheres assassinadas e obras inacabadas. Quero me colocar à disposição e como presidente da República vou dar o meu melhor”, completou Flávio.

Na Paulista

Também em um segundo evento, à tarde, Lula encerrou a campanha em ato na Avenida Paulista, em São Paulo. O candidato novamente destacou o apoio popular e a confiança na possibilidade de uma virada.

“Estamos terminando

uma campanha que possivelmente só tenha tido similar no segundo turno de 1989. A de 89 foi a campanha mais emocionante de que participei na minha vida, pela participação viva da sociedade”, disse, em um ato com apoio massivo de militantes e simpatizantes que também cantaram o Hino Nacional.

“Neste segundo turno, a sociedade brasileira resolveu assumir a responsabilidade de dizer que a eleição não é uma coisa de um partido, é uma coisa de pessoas que se preocupam com o país, de pessoas que se preocupam com o dia a dia de outras pessoas”, afirmou Lula, em coletiva de imprensa.

Na capital paulista, o candidato voltou a criticar as posturas do candidato Flávio Bolsonaro, como a defesa do policial que matou a jovem Ana Clara e a suposta proximidade com milícias fluminenses.



GOIÂNIA 93 ANOS



Governo de Goiás impulsiona novo ciclo de desenvolvimento em Goiânia

MAIS ESTRUTURA Governo amplia investimentos e capital ganhará novo Hospital de Urgências em 2027; transporte público passa por reestruturação e cidade avança na criação do Distrito de Inovação e Inteligência Artificial

Goiânia completa 93 anos neste 24 de outubro com mais de R\$ 3,8 bilhões em investimentos do Governo de Goiás em obras e projetos estratégicos que modernizam a capital e melhoram a qualidade de vida da população.

A cidade está mais segura, ganhou um transporte público moderno e voltou ao cenário internacional de grandes eventos com a MotoGP. Os avanços continuam com o Novo Hospital de Urgências de Goiás (Hugo), a modernização do Complexo Serra Dourada e a criação do Distrito de Inovação.

Projetado para ser referência nacional em atendimento público

de saúde, o Novo Hugo começa a funcionar em 2027, ampliando a capacidade de atendimento de urgência e emergência em Goiás. A unidade terá 531 leitos e 20 salas cirúrgicas, com metade das acomodações em apartamentos individuais. O atual prédio do Hugo será reformado para abrigar o Hospital da Mulher e Maternidade de Alto Risco.

O investimento se soma ao Complexo Oncológico de Referência do Estado de Goiás (Cora), que em um ano realizou mais de 7 mil consultas, 3,6 mil sessões de quimioterapia e 2,1 mil cirurgias, garantindo atendimento especializado a crianças com câncer.



MotoGP movimenta R\$ 1,2 bilhão

O Autódromo Internacional Ayrton Senna está pronto para receber a MotoGP em 2027. Após o sucesso da edição deste ano, que movimentou mais de R\$ 1,2 bilhão na economia local, Goiânia se prepara para receber outras quatro edições da maior competição do motociclismo mundial.

A capital também avança na modernização do Complexo Serra Dourada, que passa por uma ampla reestruturação, com mais de R\$ 400 milhões em investimentos privados.

Transporte público renovado

Com mais de R\$ 2,1 bilhões investidos, o Governo de Goiás ampliou a qualidade do transporte público da Grande Goiânia. São 1,5 mil novos ônibus, reformas de terminais e estações. Tudo isso com a passagem congelada em R\$ 4,30 desde 2019.

São seis terminais modernizados, 19 estações revitalizadas e 4.166 abrigos de ônibus previstos, além das 28 estações e 60 veículos já entregues ao BRT Norte-Sul. Mais tecnologia e eficiência para melhorar o dia a dia dos goianienses.



Distrito de Inovação gera empregos de alto valor

Com investimento de R\$ 300 milhões, o Distrito de Inovação e Inteligência Artificial (GO.IA) está em construção em uma área de 91 hectares, no Setor Leste Universitário. O projeto vai transformar a região em um polo de pesquisa, tecnologia e desenvolvimento, com previsão de gerar 1,4 mil empregos de alta qualificação e oferecer 1,5 mil bolsas de capacitação profissional.

O GO.IA é a porta de entrada de Goiânia na economia do conhecimento.



Segurança ganha reforço da IA

Goiânia se consolidou como uma das cidades mais seguras do Brasil. A atuação das forças policiais acaba de ganhar reforço da 'IA Contra o Crime', sistema implantado pelo Estado que utiliza câmeras inteligentes e monitora-

mento em tempo real para identificar suspeitos, rastrear veículos e acelerar investigações.

A tecnologia já contribuiu para o esclarecimento de 3 mil ocorrências, reforçando a tranquilidade da população.

