



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

DANIEL VILELA BUSCA RECURSOS EM BRASÍLIA PARA FORTALECER AÇÕES DO DETRAN-GO

Divulgação



Ele representou o governador Ronaldo Caiado em reunião de trabalho na Secretaria Nacional de Trânsito (Sena-TRAN). Governo de Goiás quer apoio para consolidar parcerias com municípios e para projetos que provoquem impacto imediato na redução de acidentes e garantam mais segurança para motoristas e pedestres

GOVERNO | 6

BENEFÍCIO

GOVERNO DE GOIÁS PASSA A OFERECER MEIA TARIFA EM TODOS OS TERMINAIS DE APARECIDA DE GOIÂNIA

Divulgação



GOVERNO | 6

GOIÂNIA

COM APOIO DA PREFEITURA DE GOIÂNIA, 2ª ETAPA DO GP DE FÓRMULA 200 COMEÇA HOJE



Rogério Esteves

Maiores circuitos de rua do Brasil tem estrutura com ampla segurança para público, com defensas que impedem invasão à pista, e arquibancadas para admiradores da categoria-

CIDADES | 4



GIRO *Econômico*

ANA FLÁVIA MARINHO

marinhoanaflavia@gmail.com

Fotos: Divulgação



O Dia das Mães é a data comercial mais importante do primeiro semestre para consumidores e empreendedores. Ano passado, o setor registrou um crescimento de 18% comparado a 2021. Para este ano, as expectativas são mais positivas, já que se prevê um melhor desempenho econômico. Em um levantamento realizado pela Voxus, AdTech de mídia programática, a projeção é que o e-commerce brasileiro tenha um aumento de 5 a 7% na semana anterior ao dia das mães. A pesquisa aponta, ainda, que marcas que direcionarem seus esforços, com campanhas de marketing e descontos por exemplo, têm maiores chances de crescer até 30% no período.

ÓLEO MINERAL

Investindo continuamente em pessoas, inovação, ciência e tecnologia, o Laboratório Teuto apresenta, neste mês de maio, para o mercado farmacêutico o Óleo Mineral. O medicamento isento de prescrição (MIP) busca resolver um problema muito comum entre os brasileiros, a prisão de ventre. De acordo com a Federação Brasileira de Gastroenterologia, a constipação intestinal afeta 20% da população brasileira. A apresentação, que possui a composição 100% à base de óleo mineral, contém várias funções, como a lubrificação e a hidratação do aparelho digestivo. Essa função tem o efeito de laxante no organismo, combatendo a prisão de ventre.

CANA

Goiás deve colher 72,7 milhões de toneladas de cana-de-açúcar na Safra 2023/2024. O resultado supera em 2,3% o volume alcançado na safra anterior e representa 11,4% da produção total brasileira. A edição de maio do Agro em Dados destaca a atividade sucroalcooleira no Estado. No boletim técnico mensal da Secretaria de Estado de Agricultura, Pecuária e Abastecimento (Seapa), o leitor vai encontrar análises e números sobre produção e exportações do complexo como um todo, além de detalhes sobre os segmentos de açúcar e álcool. O conteúdo é ilustrado por mapas e gráficos.

OUTBACK

Os clientes do Outlet Premium Brasília, em Alexânia (GO) vão poder aproveitar os pratos do Outback a partir do dia 7 de maio. A unidade em Alexânia é a sétima inauguração de 2023 da rede no Brasil, que agora conta com 146 em todo o país.

INFRAESTRUTURA

Brasil precisa investir R\$ 295 bi em mobilidade urbana até 2042

Desgaste com deslocamentos prejudica produtividade do trabalhador

Estudo encomendado pela Confederação Nacional da Indústria (CNI) sugere serem necessários R\$ 295 bilhões em investimentos, até 2042, na infraestrutura de mobilidade urbana das 15 principais regiões metropolitanas do país.

Intitulado Mobilidade Urbana no Brasil: Marco Institucional e Propostas de Modernização, o estudo lista também uma série de recomendações visando a ampliação e a modernização dos atuais sistemas de mobilidade urbana.

Dos R\$ 295 bilhões calculados pelo levantamento, R\$ 271 bilhões teriam como destino a expansão de linhas de metrô, o que possibilitaria “mais que



dobrar” a extensão da malha atual. A ampliação das estruturas de rede de trens seria destino de R\$ 15 bilhões, e outros R\$ 9 bilhões seriam investidos em sistema de transporte rápido por ônibus (BRT).

Segundo o gerente-executivo de Infraestrutura da CNI, Wagner Cardoso, o país “subinveste e subfinancia o transporte coletivo”, além de privilegiar e subsidiar o transporte individual motorizado, “inclusive na precificação dos combustíveis fósseis

utilizados por automóveis e veículos individuais”.

Para chegarem em “um nível de excelência”, as regiões metropolitanas brasileiras precisam superar a falta de financiamento – fator apontado como “o maior gargalo para a expansão dos transportes urbanos no Brasil”.

Na avaliação da CNI, é preciso viabilizar fontes de investimentos, “com recursos nacionais e estrangeiros, além de participação pública e privada”.

“É importante ampliar

o número de Parcerias Público-Privadas em um modelo de PPP que agrupe a construção do sistema, da operação e da manutenção, em contratos de concessão de duração relativamente longas, em torno de 30 anos”, explicou Cardoso.

As 15 regiões metropolitanas avaliadas são Brasília, São Paulo, Rio de Janeiro, Curitiba, Belo Horizonte, Goiânia, Belém, Fortaleza, Natal, Salvador, João Pessoa, Maceió, Porto Alegre, Recife e Teresina.

O estudo da CNI aponta que 74% dos 116 municípios com mais 250 mil habitantes cumpriram os prazos estipulados pela Lei de Mobilidade Urbana, que estabeleceu a essas cidades que elaborassem e aprovassem um Plano de Mobilidade Urbana (PMU) até abril do ano passado.

No caso dos municípios com população entre 20 mil e 250 mil, o prazo dado foi até 12 de abril deste ano. Segundo a CNI, dos 1.908 municípios que se enquadram nesse perfil, apenas 13% atestaram, até setembro do ano passado, ter um plano de mobilidade.

Assim sendo, acrescentou a entidade, “cerca de 87% desses municípios teriam um horizonte pequeno (até abril deste ano) para elaborar e aprovar um plano municipal e, portanto, garantir o financiamento de projetos do setor”.

“É importante assegurar que municípios sem plano não recebam financiamento federal per capita superior a cidades com planejamento aprovado”, alerta

Wagner Cardoso.

“Chama a atenção o subaproveitamento nas nossas metrópoles da bicicleta como um modal de transportes. De fato, em todas as RMs brasileiras, a participação da bicicleta oscilava entre 0,8% e 2,4%, em contraposição a cerca de 4% em Santiago, 7% em Bogotá e 13% na capital da Alemanha”, destaca a CNI.

O levantamento apresenta um diagnóstico indicando que “as cidades cresceram, foram amplamente urbanizadas, mas os transportes não acompanharam o ritmo de crescimento”. Na sequência, recomenda investimentos em transporte coletivo e transporte individual não motorizado.

“A urbanização não foi acompanhada por um planejamento voltado à redução das distâncias percorridas pelos cidadãos, para a qual o adensamento das cidades e a melhor distribuição de suas principais funções – moradia, trabalho, serviços e lazer – constituiriam seu alicerce”, diz um trecho da pesquisa.

EXÍMIO ADMINISTRADOR

100 dias à frente da Alego

Presidente Bruno Peixoto chega aos seus primeiros 100 dias de trabalho com feitos inéditos e ações voltadas para a economia, sustentabilidade e maior aproximação do Parlamento com a sociedade

Visionário, altamente habilidoso e exímio administrador, o presidente da Assembleia Legislativa de Goiás (Alego), deputado Bruno Peixoto (UB), completa, nesta quinta-feira, 11, 100 dias de gestão à frente do Poder Legislativo com uma extensa lista de realizações que ratificam a sua capacidade de liderança, diálogo e, principalmente, diligência em prol de toda a população goiana.

Dentre todas as ações empreendidas nesse curto período de trabalho no comando da Casa de Leis, destacam-se as medidas de economia e austeridade, que já resultaram em repasses significativos para a execução de obras e melhorias em todo o estado, além de outras iniciativas voltadas para a sustentabilidade, otimização das atividades parlamentares e eficiência dos serviços prestados ao cidadão.

Redução da folha

Economista por formação e pautado pelo respei-

to e compromisso com o dinheiro público, uma das primeiras ações do presidente da Alego voltadas para o corte de despesas no Parlamento goiano foi a redução da folha de pagamento dos servidores ativos, em aproximadamente 30% nos meses de fevereiro e março deste ano. Medidas que, segundo ele, contribuíram de forma considerável para a devolução dos recursos do duodécimo ao Executivo.

“Em fevereiro, registramos uma redução de mais de 15% na folha dos servidores. Já em março, reduzimos em mais 12% e, assim, estamos trabalhando para reduzir cada vez mais nossas despesas e, com isso, viabilizar o repasse de recursos para o Executivo. Junto ao governador Ronaldo Caiado (UB), estamos trabalhando diuturnamente em prol do progresso de Goiás e, principalmente, para levar benefícios para todos os goianos. O nosso compromisso é com a qualidade de vida de toda a nossa gente”, disse Bruno Peixoto.



Carlos Costa

voltadas para o desenvolvimento de todo o estado. Economizamos, cortamos despesas, revisamos contratos e, assim, conseguimos repassar esses valores significativos para o Executivo. Recursos que estão sendo transformados em benefícios para todos os goianos”.

Aprovação de projetos

Respalhando todas as iniciativas do Governo estadual, sobretudo aquelas com foco na área social, o chefe da Casa de Leis atuou junto aos parlamentares da 20ª Legislatura para a aprovação célere de projetos importantes e de interesse de todos os goianos. Entre eles, está o Pacote Social do Executivo, o que concede gratificação de R\$ 1,1 mil para os professores da rede pública de ensino e o que institui a Política de Prevenção à Violência nas Escolas. “São matérias que vão diretamente ao encontro dos anseios da nossa população. Por isso, em tempo recorde, aprovamos essas matérias que, sem dúvidas, farão a diferença na vida do nosso povo”, salientou Bruno Peixoto.

Procuradoria da Mulher

Atenção às mulheres e combate à violência doméstica também estão na lista de prioridades destes primeiros 100 dias de gestão. Ao lado das parlamentares da atual Legislatura,

o líder do Parlamento estadual inaugurou, na Alego, a Procuradoria da Mulher, um espaço destinado para acolher, amparar e oferecer todo o suporte necessário às vítimas de agressão em Goiás. “À frente desse órgão, estão as nossas deputadas, mulheres preparadas e comprometidas em ajudar todas as vítimas de violência doméstica. Nós, do Poder Legislativo, estamos juntos na defesa, proteção e valorização de todas as mulheres goianas”.

Programa

Mais Emprego

Com uma gestão humana e inovadora, o presidente Bruno Peixoto tem aproximado cada dia mais o Poder Legislativo de toda a sociedade goiana por meio de ações inéditas e focadas, sobretudo, em servir à população. A implantação de um posto de atendimento do Programa Mais Emprego na Alego é uma dessas medidas. Anunciada na última semana, a iniciativa, viabilizada em parceria com a Secretaria da Retomada, visa oferecer suporte e assistência às pessoas que buscam por oportunidades no mercado de trabalho. “Vamos acolher todas as pessoas que necessitam de uma oportunidade no mercado de trabalho, cadastrá-las e, em parceria com a iniciativa privada, encaminhá-las para as vagas existentes”.

Repasses ao Executivo

Caminhando de mãos dadas com o Governo estadual e com o olhar sensível para as principais necessidades da população, o presidente Bruno Peixoto oficializou, logo no primeiro mês de sua gestão, o repasse de R\$ 6 milhões para a construção do Complexo Oncológico de Referência do Estado de Goiás (CORA), R\$ 1,8 milhão para o projeto de duplicação de Bela Vista a Catalão e R\$ 1,1 milhão para o Hospital de Águas Lindas de Goiás. Além desses recursos, o líder do Poder Legislativo destinou

ainda, o montante de R\$ 10 milhões para a construção de unidades avançadas do Corpo de Bombeiros em cinco municípios goianos e mais R\$ 4 milhões para investimentos nas cidades de Novo Gama e Luziânia.

De acordo com o parlamentar, todos esses recursos devolvidos aos cofres do Executivo são frutos das medidas de economicidade, umas das principais marcas de sua administração. “Desde o primeiro dia da nossa gestão à frente da Assembleia Legislativa, assumimos o compromisso de contribuir efetivamente com Governo de Goiás nas ações

Projeto de Fred Rodrigues veda a participação de transgêneros em competições femininas em Goiás

“É fato que o ingresso de mulheres transgêneros em ligas esportivas femininas para competirem em igualdade com as demais, provoca evidente desequilíbrio, injustiça e até riscos à incolumidade física das envolvidas”, enfatizou o deputado

Em tramitação na Assembleia Legislativa de Goiás, a proposição nº 677/23, de autoria do deputado Fred Rodrigues (DC), propõe a vedação da atuação de transgêneros em equipes do sexo oposto ao de nascimento. De acordo com a norma proposta, o sexo biológico será o único critério definidor do gênero dos competidores em competições esportivas oficiais no estado de Goiás.

Em sua justificativa, o legislador afirma visar a proteção das mulheres em competições esportivas oficiais, atentando exclusivamente ao aspecto fisiológico. Conforme o parlamentar, ainda na motivação da propositura, “é fato que o ingresso de mulheres transgêneros em ligas esportivas femininas para competirem em igualdade com as demais, provoca evidente desequilíbrio, injustiça e até

riscos à incolumidade física das envolvidas”.

Nos termos do projeto de lei, aos transgêneros fica garantida a participação apenas em equipes que correspondam ao seu sexo biológico, e o atleta transgênero que omitir sua condição da respectiva entidade de administração do desporto e da respectiva entidade de prática desportiva responderá por doping e será banido

do esporte. Além dessas medidas, a norma prevê, também, multa de até 100 salários mínimos à federação, entidade ou ao clube de desporto que descumprir a norma.

A proposição foi recebida pela Diretoria Parlamentar da Assembleia e tramitará pela Comissão de Constituição, Justiça e Redação (CCJ) antes de ser examinado pelo plenário da Casa.



Maykon Cardoso

GOIÂNIA

Com apoio da Prefeitura, 2ª etapa do GP de Fórmula 200 começa nesta sexta-feira, 12

Maior circuito de rua do Brasil tem estrutura com ampla segurança para público, com defensas que impedem invasão à pista, e arquibancadas para admiradores da categoria. Antes da corrida, haverá shows de manobras com equipe Giro Show Car e Doidera Moto Show



Rogério Esteves

A terceira etapa do GP Goiânia de Fórmula 200 de 2023, maior circuito de rua do Brasil, será realizada nesta sexta-feira (12/05) e sábado (13/05), nas ruas do Bairro Goiá, Região Oeste da capital, a partir das 19h. O palco principal do evento está no Parque Buritis Sebastião Júlio de Aguiar.

A prova é dividida em duas partes, disputadas nos dois dias de competição. O circuito da temporada 2023 prevê premiação de R\$ 180 mil. Ao

todo, serão seis etapas em Goiânia. As provas vão premiar os moradores do Bairro Goiá, que comemora 68 anos de fundação.

“Ano passado, foi uma festa incrível realizada no bairro, com a Fórmula 200, e, com certeza, serão mais dois dias de muita adrenalina e diversão para o público que comparecer para acompanhar as provas”, destaca o secretário municipal dos Esportes, Álvaro Alexandre, ao frisar que o GP tem empenho de emenda

impositiva parlamentar da vereadora Léia Klebia.

A prova, que é dividida em duas partes, ocorre à noite, com iluminação por refletores ao longo do percurso. As largadas são independentes, com pontuação em separado. Já as provas duram 20 minutos, mais uma volta para definir os vencedores. A estrutura da corrida conta com ampla segu-

rança para o público, com defensas que impedem invasão à pista, e arquibancadas para os admiradores da categoria.

A Fórmula 200 tem carenagens, cintos de segurança e freios a disco para garantir a segurança e a disputa mais acirrada dentro das pistas. Antes da corrida, haverá shows de manobras com as equipes Giro Show

Car e Doidera Moto Show. A entrada para o GP Goiânia é gratuita.

Para realização das primeiras etapas de Goiânia, a competição tem empenho de emendas impositivas de vereadores da capital, que tiveram como destino a Associação Sócio-Cultural e Desportiva do Estado de Goiás. As emendas somam valor de R\$ 2 milhões para realiza-

ção das quatro primeiras etapas do campeonato.

Com duas etapas já realizadas, no Jardim Presidente e no Jardim Curitiba 3, o líder do campeonato é Romeu Alves, com 79 pontos. O atual campeão, Dario Jardim, está em 2º, com 77 pontos, seguido de Breno Lopes, com 76, José Henrique, com 57 pontos, e Rookie Borges, com 56, na quinta posição.

APARECIDA DE GOIÂNIA

População celebra aniversário com desfile e bolo

Autoridades políticas prestigiaram evento realizado na Avenida Independência na manhã desta quinta-feira, 11



Secom/Aparecida

Milhares de pessoas assistiram na manhã desta quinta-feira, 11, ao desfile cívico em homenagem aos 101 anos de fundação de Aparecida de Goiânia. O even-

to foi realizado na Avenida Independência, na Região Central, e foi prestigiado por dezenas de autoridades.

O dia de festa em homenagem à cidade começou

com o tradicional ‘parabéns para você’ seguido pela distribuição de um bolo temático de 101 metros cortado simbolicamente pelo prefeito Vilmar Mariano e

pela primeira-dama e secretária de Assistência Social, Sulnara Santana.

O Desfile começou com execução do Hino Nacional e do Hino de Aparecida. Em seguida, o público assistiu às apresentações do Exército Brasileiro, Polícia Militar, Corpo de Bombeiros, Guarda Civil Municipal, bandas marciais e grupos locais que preservam a cultura local. O encerramento foi marcado pelas manobras do grupo Doideira Moto Show.

Ao longo do desfile estudantes de escolas públicas exibiram faixas e cartazes contando um pouco

da história da cidade. Um caminhão aberto desfilou com objetos antigos e uma réplica Igreja Matriz para ilustrar como a cidade surgiu em torno do pequeno templo religioso.

“Aparecida cresceu e Apareceu para nosso País. Aparecida é uma cidade grande, mas com seu jeito interiorano e amoroso. É uma alegria celebrarmos o aniversário de nossa cidade”, disse o prefeito Vilmar Mariano à imprensa.

Vilmar ainda enfatizou que a população tem bons motivos para celebrar a data e continuar acreditando na cidade. Segundo

o prefeito, os moradores serão presenteados com grandes obras.

“Estamos fazendo uma licitação para que possamos fazer a pavimentação asfáltica de várias ruas, estamos reformando as escolas, as unidades de saúde”. Vilmar lembrou ainda que sua gestão dá continuidade ao trabalho iniciado pelos ex-prefeitos Maguito Vilela e Gustavo Mendanha.

O vice-governador de Goiás, Daniel Vilela, que representou o governador Ronaldo Caiado enfatizou a grandeza de Aparecida de Goiânia para o Brasil.



Coluna Retrator

O Colu/NISTA

contato@ocolunista.com

@ocolunista | @r_vilela

MAIS BOLD FLAVOUR DO OUTBACK

Outlet Premium Brasília foi escolhido para receber o primeiro restaurante Outback do interior de Goiás.

A abertura para o público será dia 7 de maio, a partir das 11h30. A unidade de 400 m² e capacidade para 189 pessoas oferece decoração moderna e acolhedora, com destaque para os tradicionais pratos como a Ribs On The Barbie, a Bloomin Onion e o chopp na caneca congelada. A novidade será celebrada com uma ação beneficente, onde a marca reconhece uma instituição de caridade e a premia com um cheque de 20 mil reais. A unidade vai fazer a doação para a Associação dos Pais de Autistas e PCDs de Alexânia, que oferece assistência para crianças, adolescentes e famílias, de pessoas portadoras de deficiência.

CENCOSUD BRASIL

O primeiro trimestre de 2023 da Cencosud Brasil, uma das maiores supermercadistas do país, foi marcado por oito conversões de lojas Bretas, em sua operação no estado de Goiás, e pela abertura de duas unidades Spid, no Rio de Janeiro. Agora, a bandeira Bretas soma 36 unidades de Cash & Carry, enquanto a operação brasileira da companhia soma 57 unidades neste formato. Já no caso da bandeira de conveniência da Cencosud, a operação brasileira da marca Spid chega a nove unidades, todas localizadas no Rio de Janeiro, confirmando a aposta da empresa neste modelo de negócio por sua viabilidade e potencial de expansão. A receita líquida foi de R\$ 2,4 bilhões no 1T23, com aumento de +20,7% sobre o 1T22, impulsionado principalmente pelo Atacado que cresceu 126,9% e com participação relevante de 32,5% na receita, contra 17,2% no 1T22. Mais importante ainda, com rentabilidade sólida, com Ebitda apresentando crescimento de 19,8% e margem de 5,7%, resultado das ações realizadas pela Companhia que estão focadas na melhoria contínua por sua na busca constante pela eficiência operacional.

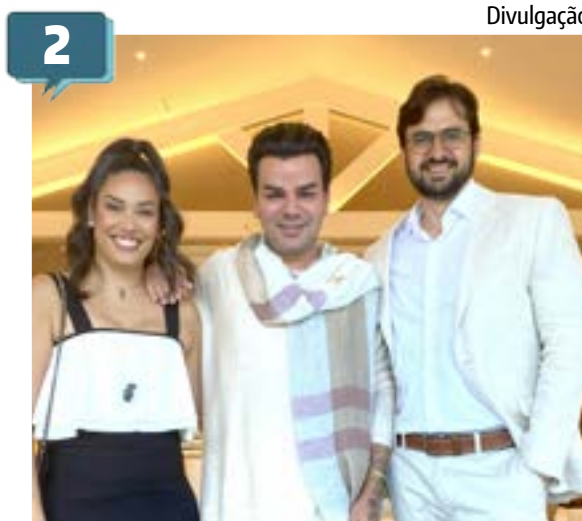
CISO 2023

A NOX5 Offensive Security, empresa pioneira em segurança digital de Goiás, estará presente junto com o Grupo IVY, seu parceiro de negócios, no CISO 2023, evento que reunirá grandes marcas do varejo e serviços, de 11 a 13 de maio, em Mogi das Cruzes, São Paulo. O tema "Riscos de Ataques Cibernéticos e Falha Humana: Novos ataques, maiores desafios" será debatido pelos principais diretores de segurança da informação do Brasil, dentre eles os especialistas da NOX5, Lucielton Mundim e Tiago Sabino, que irão compartilhar as melhores práticas em cibersegurança e soluções inteligentes para a proteção de dados corporativos. Já confirmaram presença Mercado Livre, Itaú, StartBank, Ourinvest, Leroy Merlin, Monkey Tech, NSFOCUS, Henri Shein, SPARCO, HORIENS e Grupo Positivo.



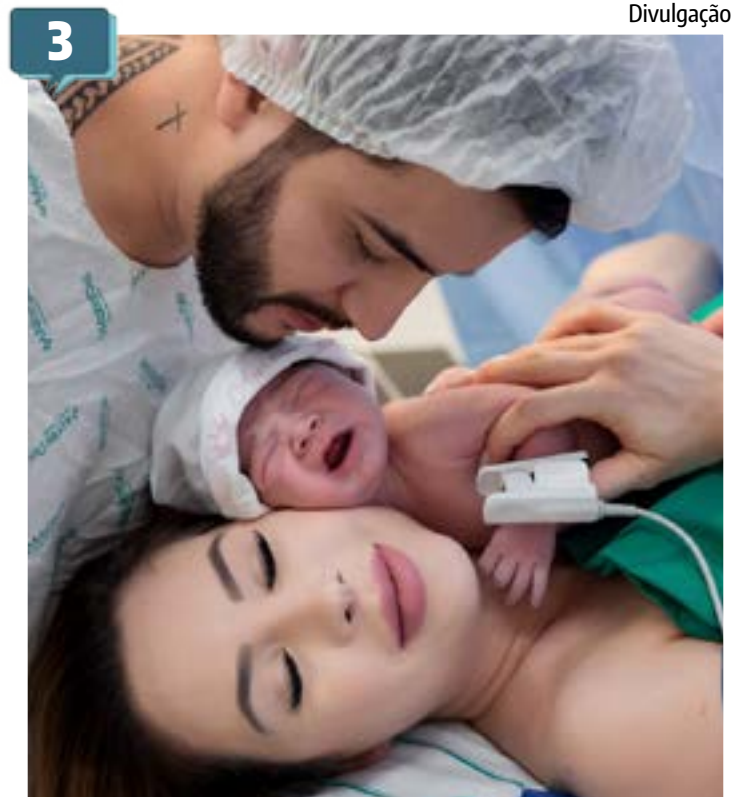
Divulgação

Homenagem - Secretário Executivo de Mobilidade Municipal de Goiânia **Ciro Meireles** (à esquerda) e o Diretor de Engenharia de Trânsito **Gabriel Lobo**, receberam das mãos do Excelentíssimo Vereador e Líder **Anselmo Pereira** o Diploma de Honra ao Mérito, sessão especial em Homenagem aos Trabalhadores em Destaque. Em reconhecimento a sua notável contribuição para o desenvolvimento no âmbito comercial de nosso país e para contribuição efetiva no crescimento de nossa cidade.



Divulgação

Acolhimento - O casal de odontólogos **Márcia Luz** e **Ricardo Oliveira** estiveram na abertura da 26ª edição da **CASACOR Goiás**, que acontece no Garden do Flamboyant Shopping Center até o dia 2 de julho. Os dois estão à frente da **Clínica Luz**, que se faz presente na Mostra por meio da ação "Saúde estampada no seu sorriso", na qual são disponibilizados enxaguantes bucais aos visitantes do evento, nos toaletes desenvolvidos pelos arquitetos **Leticia Rosa**, **Isabela Cardoso** e **Pedro Nunes**. Na ocasião, o casal prestigiou ainda o ambiente do arquiteto **Nando Nunes**, também responsável pelo projeto que trouxe maior aconchego e acolhimento aos pacientes da **Clínica Luz**.



Divulgação

Nasce Aurora - **Jefferson Moraes** agora é pai de uma menina e afirma estar em um momento pleno de felicidade. Sua mulher **Nayara Perassoli** deu à luz à primeira filha do casal. **Aurora** nasceu ontem, 09/05, 12:45h, no Hospital Premium, em Goiânia. Ele anunciou a gravidez da amada no mês de novembro do ano passado, e desde então dividiram com os fãs todo o processo da gestação.



Divulgação

21 anos do Villa Country - Dupla sobe ao palco de casa sertaneja em 13 de maio, mesmo dia de **João Bosco & Vinícius**. **George Henrique & Rodrigo**, uma das principais duplas sertanejas da atualidade, é presença confirmada na festa de 21 anos do **Villa Country**, casa mais tradicional do gênero em São Paulo! Os irmãos goianos cantarão seus maiores hits e os novos sucessos em 13 de maio, mesmo dia de outra dupla importante do cenário sertanejo: **João Bosco & Vinícius**.

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

Daniel Vilela busca recursos em Brasília para fortalecer ações do Detran-GO

Ele representou o governador Ronaldo Caiado em reunião de trabalho na Secretaria Nacional de Trânsito (Senatran). Governo de Goiás quer apoio para consolidar parcerias com municípios e para projetos que provoquem impacto imediato na redução de acidentes e garantam mais segurança para motoristas e pedestres

O vice-governador de Goiás, Daniel Vilela, articula a liberação de recursos federais – o Ministério dos Transportes é uma das fontes – para fortalecer ações e projetos do Departamento Estadual de Trânsito de Goiás (Detran-GO). Ele esteve em Brasília nesta quarta-feira, 10/5, para reunião com o titular da Secretaria Nacional de Trânsito (Senatran), Adualdo Catão, que deu sinal verde ao atendimento das demandas apresentadas.

Os pleitos do Governo de Goiás junto à Senatran, órgão máximo executivo do Sistema Nacional de Trânsito (SNT), relacionam-se a programas já em vigência, como o “Sinaliza Goiás”; a outros ainda inéditos mas que estão no radar do Departamento Estadual de Trânsito, como a instalação da “Faixa Azul” exclusiva para motociclistas; e iniciativas de caráter educativo. “Queremos potencializar o trabalho que tem sido feito pelo Detran-GO”, afirmou Daniel.

O presidente daquela autarquia, Waldir Soares, acompanhou o vice-governador à Esplanada dos Ministérios, e ressaltou a importância da ampliação do “Sinaliza Goiás”, parceria entre governo do estado e prefeituras para instalação, nos municípios, de sinalização horizontal e

vertical. “De fato, algo que provoca impacto imediato na redução do número de acidentes”, ponderou o secretário Catão. Segundo Waldir Soares, 180 cidades goianas já foram contempladas pelo programa; a meta é fechar as outras 66 até o final deste ano.

A “Faixa Azul”, cujas tratativas ainda estão em fase embrionária, é uma sinalização de segurança que tem como objetivo organizar o espaço compartilhado entre os automóveis e as motocicletas, e deve abarcar, quando sair do papel, todas as cidades da região metropolitana, relatou o presidente do Detran-GO. Waldir Soares ainda mencionou

projetos como o “Cidade Mirim” – uma minicidade a ser construída para possibilitar noções reais de vivência de situações no trânsito a crianças – e “Escola de Trânsito”.

“Preparem os respectivos projetos”, recomendou Adualdo Catão. Na sequência, quando questionado se a Senatran também apoiaria o Detran-GO na formatação de uma Sala de Situação que otimizasse o trabalho dos examinadores – em especial daqueles que atuam no interior –, o secretário respondeu: “Estamos aqui a postos para ajudá-los a simplificar processos, reduzir despesas, e obter o máximo de avanços tecnológicos”.

Catão também demonstrou disposição em auxiliar o Governo de Goiás quando determinadas demandas estiverem em vínculo com outro ministério, como o das Cidades, onde há um setor específico para tratar de mobilidade urbana. “Vamos formalizar nossos pedidos na expectativa de uma atuação proativa por parte da Secretaria Nacional de Trânsito”, completou Daniel Vilela.

Cases de sucesso

Ainda na reunião na sede da Senatran, no prédio anexo ao Ministério dos Transportes, o titular do órgão enfatizou que pretende consolidar parcerias com Detrans de

todo país. “Temos tido boas notícias em relação ao de Goiás. Aquilo que vocês entenderem que há chance de ser replicado em outros estados, nos avise. Vamos trabalhar juntos”, ressaltou.

“O Detran foi, em outras épocas, sinônimo de manchetes negativas. Desde que o governador Caiado assumiu o governo, a história é outra, bem diferente, com foco no atendimento de excelência”, devolveu Daniel.

Também estiveram em Brasília com o vice-governador o diretor de Operações do Detran-GO, Leandro Vilela; e o assessor especial da Vice-Governadoria, Pedro Gonçalves.

BENEFÍCIO

Governo de Goiás passa a oferecer Meia Tarifa em todos os terminais de Aparecida de Goiânia

Validação do programa no Terminal Garavelo neste sábado (13/05) garante que as cinco estações urbanas ofereçam o benefício da meia passagem ao usuário que se desloca dentro do município. Ao todo, 33 linhas alimentadoras fazem trajetos na cidade ao custo de R\$2,15

A partir deste sábado (13/05), o benefício Meia Tarifa passa a valer também para o Terminal Garavelo, em Aparecida de Goiânia, o quinto e último terminal local a operar pelo programa. Com isso, a cidade passa a ser completamente coberta pelo benefício, que permite ao usuário pagar metade do valor da passagem (R\$2,15), em deslocamentos feitos dentro do município. Os

demais terminais já contemplados pelo programa em Aparecida são: Araguaia, Maranata, Veiga Jardim e Vila Brasília.

“Além de pensar em melhorias para o transporte coletivo da região metropolitana, o Governo de Goiás tem adotado medidas que mostram a sua viabilidade, ao desonerar pela metade o valor da passagem dentro da cidade. Isso mostra uma

preocupação em provar o seu custo-benefício como um dos mais vantajosos para o deslocamento urbano”, explica o secretário-geral de Governo e presidente da Câmara Deliberativa do Transporte Coletivo (CDTC), Adriano da Rocha Lima.

Funcionamento

O usuário do sistema que embarcar em uma das 11 linhas alimentadoras que

passam pelo Terminal Garavelo vai pagar R\$2,15 pela viagem. Levando em consideração a cobertura total da cidade são 33 linhas alimentadoras operando com o benefício. Com a implantação do Meia Tarifa, o Terminal Garavelo passa a ser aberto, ou seja, sem catracas para acessá-lo.

Quem utiliza o terminal em linhas que integram Aparecida à capital, por



exemplo, continuará embarcando pela porta traseira do ônibus e realizando o pagamento integral pela viagem (R\$4,30) em uma área segregada dentro do terminal.

Nas demais linhas, o pagamento passa a ser fei-

to dentro do ônibus e os embarques pela porta da frente. Este novo modelo de atendimento proporciona uma mudança cultural e de uso do terminal que já está consolidada em cidades como São Paulo.